

Segler-Zeitung

Offizielles Mitteilungsblatt aller deutschen Landesseglerverbände

segelreporter.com



**We have
it all(pa)**



racher
9er, 49erFX & Nacra 17



allpa
marine equipment

www.allpa.de

achte
und Trave-
ein Erfolg

Test: Dehler 38 SQ
Wie gut segelt der neue
Performance-Cruiser?

€ 4,90

A: 5,50 €, CH: 7,00 CHF, BeNeLux: 5,60 €, IT: 6,50 €, GR: 6,50 €, E: 6,50 €, DK: 25,00 DKK



09
C11354

Die neue Steiner Navigator-Serie

Bewährtes verbessert

Der neue Navigator von Steiner soll die beliebte Marine-Serie in die nächste Generation führen. Neben dem verbesserten Handling, dank des neuen „Open-Bridge-Systems“, bietet das Fernglas mit dem Steiner Auto-Focus auch bekannte Eigenschaften.

Die neue Navigator-Serie, bei der Steiner auf den Zusatz „Pro“ im Namen verzichtet, richtet sich trotz der Namensänderung nach wie vor an all jene, die ihre Aktivitäten auf dem Wasser ernst nehmen. Der neue Steiner Navigator ist die Weiterentwicklung der erfolgreichen Navigator Pro-Serie. Steiner hat dabei laut eigener Aussage immer den Anspruch und den hohen Erwartungen der Nutzer an ein Steiner Marine-Fernglas gerecht zu werden. In enger Abstimmung mit professionellen Seeleuten möchte Steiner mit der neuen Generation Meilensteine setzen. Der neue Navigator soll durch viele Verbesserungen, Neuerungen, aber auch durch die gewohnte Steiner-Qualität überzeugen. Sowohl die technischen Eigenschaften als auch das weiterentwickelte Design sorgen für mehr Sicherheit an Bord. Gerade auf See ist eine sichere Handhabung des Fernglases, auch mit nur einer Hand unabdingbar, weshalb Steiner die neue „offene Brücke“ eingeführt hat. Dies



Das neue Design soll unter anderem das Bedienen mit einer Hand vereinfachen.

soll mehr Platz für zuverlässigen Halt bieten. Die ebenfalls neue, wellenartige Gummiarmierungstextur weist das Wasser ab, um auch bei starkem Seegang eine rutschfeste und sichere Handhabung des Fernglases zu ermöglichen. Wie das Vorgänger-Modell bietet auch die neue Navigator-Serie wieder zwei Modelle mit dem integrierten Analog-Kompass. Dieser ist flüssigkeitsgedämpft, absorbiert Erschütterungen und soll außerdem der präziseste seiner Klasse sein. www.steiner.de ●

